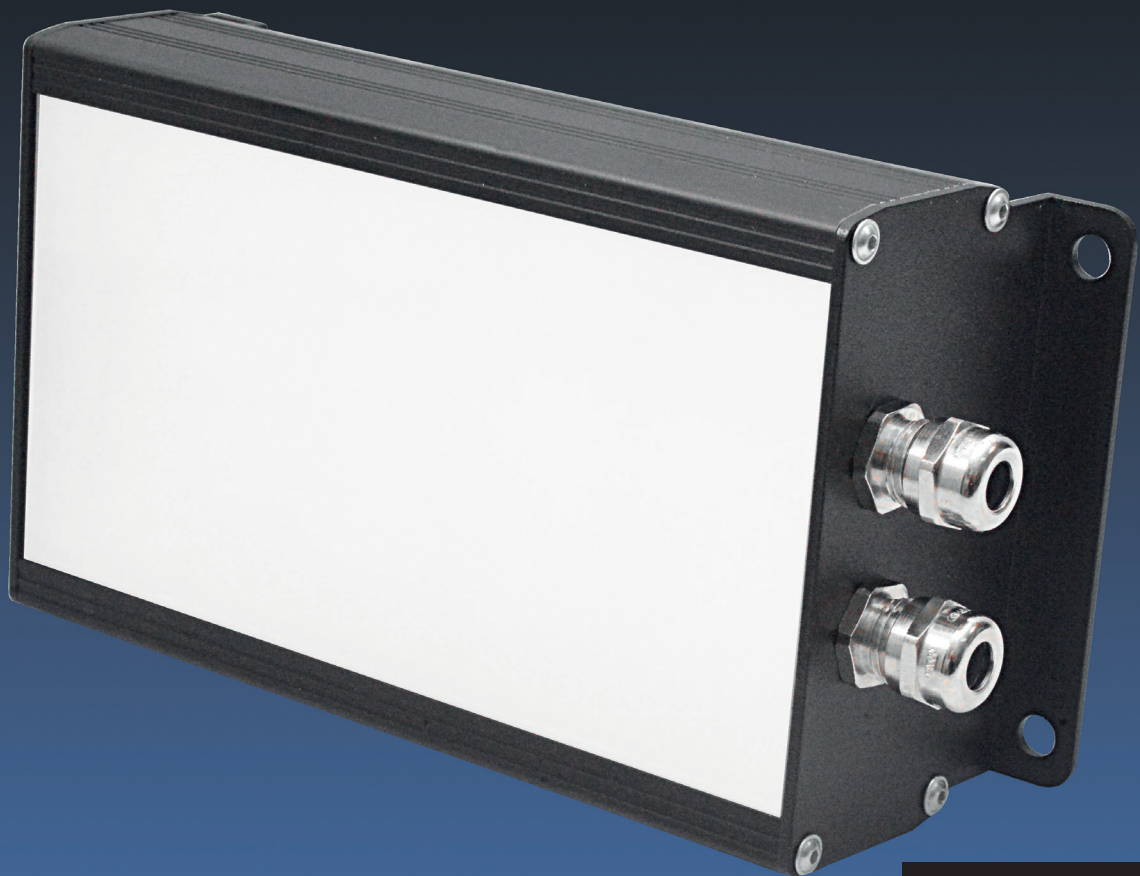


Früher bekannt als



LED

LED-Mitfahr-Leuchte

300 W - 1.200 W

System-Eigenschaften

- In vier Größen lieferbar
- Effiziente Luftkühlung
- Spezieller Reflektor
- Kleine Baugrößen

Vorteile

- Universeller Einsatz
- Lange Lebensdauer der LED
- Hohe Lichtausbeute
- Leichte und variable Montage im Fahrzeug

LED-Mitfahr-Leuchte 300 W - 600 W

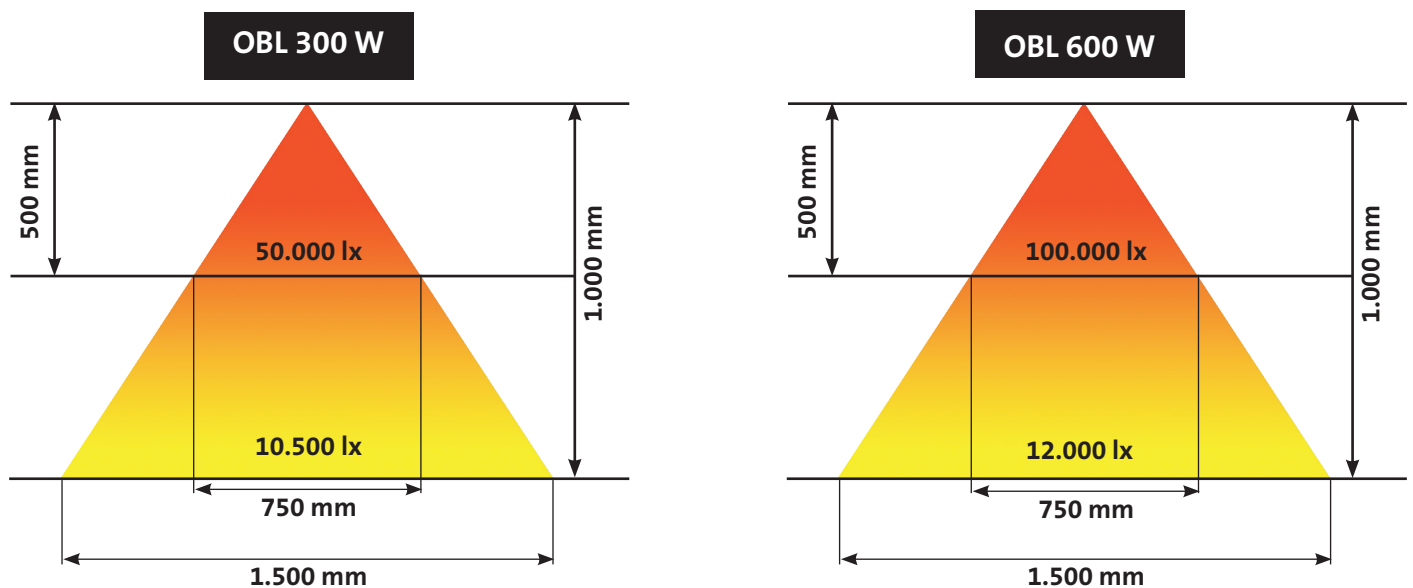
Dieses LED-Leuchtsystem wurde speziell für Anwendungen im Crash Test Bereich entwickelt. Die Leuchten sind während des Crash Tests im Fahrzeug montiert und beleuchten Details im Innenraum.

Die Leuchten haben kompakte Abmessungen, eine hohe Lichtausbeute, geringes Gewicht und eine große Stabilität. Die OBL300 und die OBL600 sind hierfür ausgelegt und einfach im Fahrzeug zu befestigen.

Technische Daten

	LED-OBL 300 W	LED-OBL 600 W
Eingangsspannung / Strom	max. 48 V DC, 7 A	max. 50 V DC, 14 A
Ausgangsleistung	max. 300 W (15 sek.)	max. 600 W (15 sek.)
Lichtstrom bei Dauerlicht	8.000 lm	20.000 lm
Lichtstrom im Boostbetrieb	40.000 lm (15 sek.)	78.000 lm (15 sek.)
Abstrahlwinkel	75°	75°
Abmessungen (L x B x H)	94 mm x 82 mm x 50 mm	130 mm x 82 mm x 50 mm
Gewicht	350 g	460 g
Zul. Umgebungstemperatur	-10° C bis +45° C	-10°C bis +45°C

Lichtverteilung



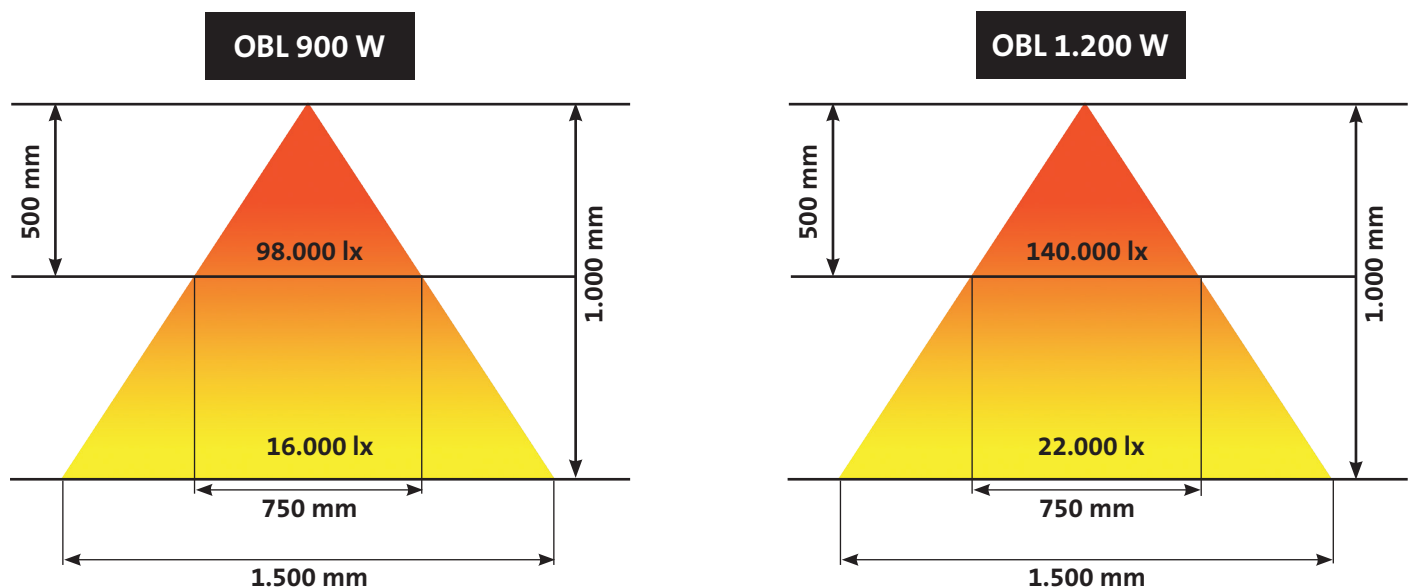
LED-Mitfahr-Leuchte 900 W - 1.200 W

Dieses LED-Leuchtensystem wurde ebenfalls für Anwendungen im Crash Test Bereich entwickelt. Auch diese Leuchten sind während des Crash Tests im Fahrzeug montiert und beleuchten größere Bereiche wie z. B. den Dachbereich und die Seitenbereiche, in denen die Kopf-Airbags untergebracht sind. Die OBL 900 und die OBL 1200 haben bei geringem Gewicht eine hohe Lichtausbeute mit sehr gleichmäßiger Lichtverteilung und sind einfach im Fahrzeug zu befestigen.

Technische Daten

	LED-OBL 900 W	LED-OBL 1.200 W
Eingangsspannung / Strom	max. 50 V DC, 18 A	max. 50 V DC, 25 A
Ausgangsleistung	max. 900 W (15 sek.)	max. 1.200 W (15 sek.)
Lichtstrom bei Dauerlicht	16.000 lm	22.000 lm
Lichtstrom im Boostbetrieb	98.000 lm (15 sek.)	140.000 lm (15 sek.)
Abstrahlwinkel	75°	75°
Abmessungen (L x B x H)	130 mm x 105 mm x 60 mm	170 mm x 105 mm x 60 mm
Gewicht	650 g	800 g
Zul. Umgebungstemperatur	-10 bis +45° C	-10 bis +45° C

Lichtverteilung



Stromversorgung 600 W - 1.200 W

Die Stromversorgung ist ausgelegt für den Betrieb mit einer Gleichspannung 24 - 48 V DC. Somit können sie an einem Batteriepack mit 24 V oder 48 V betrieben werden. Die LiRay-Batterie (Lithium-Ionen) ist crashfest aufgebaut und kann im Fahrzeug mitgeführt werden. Die Elektronik ist in einem Alugehäuse ebenfalls crashfest eingebaut. Über eine Steuerspannung (0 - 10 V) oder einen potentialfreien Kontakt wird die Leistung kurz vor dem Crash für 15 Sekunden hochgefahren.

Technische Daten

	Stromversorgung 1 x 600 W	Stromversorgung 2 x 600 W
Eingangsspannung	24 V - 48 V DC	24 V - 48 V / 140 V DC
Ausgangsspannung / Strom	max. 52 V DC, 14 A	max. 2 x 52 V DC, 14 A
Ausgangsleistung	600 W für 15 Sekunden	2 x 600 W für 15 Sekunden
Boost	0 – 10 V oder pot. Kontakt	0 – 10 V oder potentialfr. Kontakt
Schutzklasse	I, IP 23	I, IP 23
Umgebungstemperatur	max. + 45 ° C	max. + 45 ° C
Abmessungen (L x B x H)	360 mm x 160 mm x 90 mm	380 mm x 160 mm x 190 mm
Gewicht	2,6 kg	5,6 kg



Dr. Höhle AG UV Technology, Lochhamer Schlag 1, 82166 Gräfelfing/München, Germany
 Telefon: +49 89 85608-0, Fax: +49 89 85608-148. www.hoenle.de

Alle technischen und prozessrelevanten Angaben sind von der Anwendung abhängig und können von den hier angegebenen Daten abweichen. Technische Änderungen vorbehalten. © Copyright Dr. Höhle AG. Stand 06/16.